

๗๗๗ สถานีตำรวจนครบาลโคกคราม  
ถนนนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม  
กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๓๐

๑ มกราคม ๒๕๖๗

แผน : การป้องกันและปราบปรามการแข่งชันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ในทางสาธารณะ  
สถานีตำรวจนครบาลโคกคราม

อ้างถึง ๑. พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒. พระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ. ๒๕๔๖

๓. แผนป้องกันและปราบปรามการแข่งชันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะ กองบัญชาการ  
ตำรวจนครบาล

## ๑. สถานการณ์

### ก. สถานการณ์ทั่วไป

ด้วยปรากฏว่าสถานการณ์การแข่งชันรถในทางสาธารณะที่เกิดขึ้นทั้งในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และเขตเมืองใหญ่หลายแห่ง ซึ่งเป็นเรื่องกระทบความรู้สึกของประชาชนทั่วไป แม้การปฏิบัติในการป้องกัน ปราบปรามของเจ้าหน้าที่ตำรวจจะทำให้การแข่งชันรถในทางสาธารณะจะลดความรุนแรงลงในระดับหนึ่ง แต่ ปัญหาดังกล่าวยังคงดำรงอยู่ หัวหน้าการรักษาความสงบแห่งชาติ จึงได้มีคำสั่งที่ ๒๒/๒๕๕๘ ลง ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เรื่องมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาคารแข่งชันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในทาง และการ ควบคุมสถานบริการหรือสถานประกอบการที่เปิดให้บริการในลักษณะที่คล้ายสถานบริการ และปัจจุบัน สภาพ สังคมไทย วิถีชีวิต วัฒนธรรม ได้มีการเปลี่ยนแปลงและเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว ความเจริญทางด้านวัตถุ ค่านิยม และพฤติกรรมที่แสดงออก ก็มีการปรับเปลี่ยนไปตามยุคสมัย ซึ่งมีทั้งในเชิงบวกและเชิงลบ เช่น ค่านิยม วิธีการ ดำเนินชีวิต และพฤติกรรมที่แสดงออกต่อสังคมหากการเปลี่ยนแปลงเป็นไปในเชิงบวกก็จะทำให้ประเทศมั่นคง และเจริญรุ่งเรืองได้ในอนาคต แต่ยังมีบุคคลหรือกลุ่มบุคคลบางกลุ่ม มีค่านิยม พฤติกรรมการแสดงออกในเชิงลบ ซึ่งผลให้เกิดปัญหาในสังคมโดยรวม เช่น การต่อต้านหรือฝ่าฝืนกฎระเบียบ กฎหมายของสังคม ยาเสพติด อาวุธ ผิดกฎหมาย มั่วสุมตามแหล่งอบายมุข ก็ยังคงพบเห็นอยู่โดยทั่วไป ปัญหาหนึ่งซึ่งพบในปัจจุบัน และส่งผลกระทบต่อ ความเดือดร้อนและความปลอดภัยของประชาชน คือปัญหาบุคคลหรือกลุ่มบุคคลโดยเฉพาะกลุ่มวัยรุ่นรวมตัวกัน แข่งชันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะ ซึ่งความเดือดร้อนรำคาญให้กับประชาชนโดยทั่วไป ทั้งนี้ หาก เจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือฝ่ายบ้านเมือง ไม่เข้าไปดำเนินการหรือจับกุมดำเนินคดี ก็จะทำให้กลุ่มบุคคลแข่งชันรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ดังกล่าว มีความเหิมเกริม ไม่เคารพกฎหมายบ้านเมือง และอาจยกระดับการแสดงออกที่ผิด เป็นการรวมกลุ่มข่มขู่ คุกคามประชาชนทั่วไป หรือต่อสู้ขัดขืนการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือฝ่ายบ้านเมือง ดังจะเห็นได้บ่อยครั้งที่มีข่าว กลุ่มแข่งชันรถจักรยานยนต์ ฝาด่านตำรวจ ขับรถพุ่งชนเจ้าหน้าที่ ตำรวจ หรือใช้อาวุธต่อสู้ขัดขืนการเข้าจับกุมของเจ้าหน้าที่ตำรวจ เป็นต้น

แผน : การป้องกันและปราบปรามการแข่งขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ในทางสาธารณะ

#### ข. สถานการณ์เฉพาะ

สถานีตำรวจนครบาลโคกคราม มีพื้นที่รับผิดชอบตั้งอยู่ในเขตที่มีสถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษา และระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย โรงงานอุตสาหกรรม หมู่บ้านจัดสรร บ้านพัก หอพัก ห้องเช่า กระจายตัวอยู่ทั่วไปในเขตพื้นที่ ทำให้ประชาชนจากภูมิภาคต่าง ๆ หลั่งไหลเข้ามาพักอาศัยอยู่ในเขตพื้นที่เป็นจำนวนมากห้างร้านต่าง ๆ และกลุ่มวัยรุ่นกำลังศึกษาในสถาบันการศึกษา หรือทำงานในสาขาอาชีพต่าง ๆ เป็นต้น

จากความหลากหลายทั้งด้านอายุ อาชีพ พบว่าประชาชนบางกลุ่มมีแนวความคิด มีความศรัทธา ต้องการแสดงออกหรือมีพฤติกรรมที่ฝ่าฝืนระเบียบสังคม เช่น เกี่ยวข้องยาเสพติด อาวุธผิดกฎหมาย มั่วสุมแหล่งอบายมุข การแข่งรถในทางสาธารณะสร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชน ซึ่งในเขตพื้นที่สถานีตำรวจนครบาลโคกคราม พบว่ามีกลุ่มวัยรุ่นหรือบุคคลบางกลุ่มรวมตัวกันแข่งขันความเร็วรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะ

ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่ตำรวจ และเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง จะพยายามแก้ไขปัญหาดังกล่าว แต่ก็ยังไม่สามารถแก้ไขปัญหายังเป็นรูปธรรมได้ ซึ่งหากเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือฝ่ายบ้านเมือง ปล่อยปละละเลย ไม่เข้าดำเนินการหรือจับกุมดำเนินคดี อาจจะทำให้กลุ่มบุคคลดังกล่าว มีความเหิมเกริม ไม่เคารพกฎหมายบ้านเมือง และอาจยกระดับของการแสดงออก เป็นการข่มขู่ คุกคาม หรือต่อสู้ขัดขืน การปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือฝ่ายบ้านเมืองได้ในอนาคต

#### ๒. ภารกิจ

สถานีตำรวจนครบาลโคกคราม มีภารกิจหน้าที่ในการรักษาความสงบเรียบร้อยและให้ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินประชาชน โดยได้กำหนดแผนและแนวทางการปฏิบัติในการป้องกันและปราบปรามการแข่งขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะในเขตพื้นที่รับผิดชอบเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และทำให้ประชาชนในเขตพื้นที่ไม่ได้รับความเดือดร้อนรำคาญ จากการกระทำของกลุ่มบุคคลที่ทำการแข่งขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะ และมีความเชื่อมั่นศรัทธาในการทำงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

#### ๓. การปฏิบัติ

๓.๑ จัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่ความรับผิดชอบในการป้องกันและปราบปรามการแข่งขันรถยนต์รถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะ ซึ่งมีผู้รับผิดชอบตามลำดับดังนี้

- ๑) สารวัตรจราจร และสารวัตรเวรป้องกันปราบปราม
- ๒) รองผู้กำกับการป้องกันปราบปราม สถานีตำรวจนครบาลโคกคราม
- ๓) ผู้กำกับสถานีตำรวจนครบาลโคกครามเป็นผู้รับผิดชอบ ควบคุม กำกับ ดูแล การปฏิบัติ

๓.๒ การตั้งจุดตรวจจุดสกัดจะต้องมีนายตำรวจชั้นสัญญาบัตรระดับตั้งแต่รองสารวัตรขึ้นไปเป็นหัวหน้า และจะต้องแต่งเครื่องแบบในการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว

๓.๓ การปฏิบัติในการตรวจค้น จับกุม จะต้องปฏิบัติตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญาและประมวลระเบียบการตำรวจเกี่ยวกับคดี ว่าด้วยการนั้นโดยเคร่งครัด

๓.๔ จุดตรวจจุดสกัดจะต้องมีแผงกั้นที่มีความหมายการจราจรว่า “หยุด” โดยให้เป็นไปตามมาตรฐานที่จุดตรวจจะต้องมีในการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจร และในเวลากลางคืนจะต้องให้มีแสงไฟส่องสว่างให้มองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เมตร ก่อนถึงจุดตรวจ และให้มีแผ่นป้ายแสดงยศ ชื่อ นามสกุล และตำแหน่งของหัวหน้าเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ประจำจุดตรวจ นอกจากนั้นให้มีแผ่นป้ายแสดงข้อความว่า

แผน : การป้องกันและปราบปรามการแข่งขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ในทางสาธารณะ

---

“หากพบเจ้าหน้าที่ทุจริตหรือประพฤติมิชอบให้แจ้งผู้บังคับการ โทร. ๐๒-๕๖๖๔๒๔๗” ข้อความดังกล่าวข้างต้นให้มองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร

๓.๕ การตั้งจุดตรวจจุดสกัดให้ประสานกับหน่วยใกล้เคียงให้ชัดเจน โดยเฉพาะอย่างยิ่งหน่วยที่มีเขตพื้นที่รับผิดชอบติดต่อกัน เพื่อมิให้เกิดความซ้ำซ้อน ทำให้เกิดปัญหาการจราจรและเกิดความเดือดร้อนแก่ประชาชน

๓.๖ เมื่อได้รับแจ้งเบาะแสหรือข้อมูลการแข่งขันรถ ให้ศูนย์วิทยุยุทธวิธี หรือนายตำรวจผู้ทราบข้อมูล แจ้งผู้บังคับบัญชาให้ทราบทางโทรศัพท์ทันที ประกอบด้วย ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลโคกคราม, รองผู้กำกับการป้องกันปราบปราม, รองผู้กำกับการสืบสวน, สารวัตรจราจร และสารวัตรเวรป้องกันปราบปราม

๓.๗ วันและเวลาในการระดมกวาดล้างเพื่อจับกุมกลุ่มบุคคลแข่งขันความเร็วรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะ

- ทุกวัน ในช่วงเวลาประมาณ ๐๐.๐๑ นาฬิกา ถึงเวลาประมาณ ๐๓.๐๐ นาฬิกา

๓.๘ เป้าหมาย

- กลุ่มบุคคลผู้แข่งขันรถบนเส้นทางสาธารณะ เส้นทางถนนเป้าหมาย ถนนประเสริฐมุนิกิจ ถนนประดิษฐ์มนูธรรม ถนนรัชดา-รามอินทรา และเส้นทางอื่น ๆ ในพื้นที่รับผิดชอบ ที่มีกลุ่มบุคคลแข่งขันความเร็วรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะ

- ผู้ให้การสนับสนุน

๓.๙ ฝ่ายปฏิบัติ

๓.๙.๑ งานจราจร สถานีตำรวจนครบาลโคกคราม

มอบหมายให้ สารวัตรจราจร สถานีตำรวจนครบาลโคกคราม รับผิดชอบ ควบคุมกำกับ ดูแลกำลังในปกครอง พร้อมดำเนินการดังนี้

๓.๙.๑.๑ ให้วางแผนและกำหนดจุดปิดถนนกวาดล้างกลุ่มบุคคลผู้แข่งขันความเร็วรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะ (ตามผนวก ก.)

๓.๙.๑.๒ ศึกษาเส้นทางหลบหนีตามซอยแยกต่าง ๆ ที่กลุ่มผู้เข้าแข่งขันความเร็วรถยนต์และรถจักรยานยนต์จะใช้เป็นเส้นทางหลบหนีการจับกุม และให้จัดวางกำลังกำหนดจุดสกัดให้ชัดเจน เพื่อจับกุมดำเนินคดีตามกฎหมาย โดยประสานกำลังพลสนับสนุนจากฝ่ายงานป้องกันปราบปราม และฝ่ายงานสืบสวน

๓.๙.๑.๓ จัดทำแผ่นพับหรือสติ๊กเกอร์ประชาสัมพันธ์ พร้อมเบอร์โทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ เพื่อให้ประชาชนทั่วไปแจ้งเบาะแสดังกล่าวแก่กลุ่มเป้าหมาย หรือ การข่าวอย่างอื่นที่เกี่ยวข้องต่อการป้องกันปราบปรามการแข่งขันรถในทาง

๓.๙.๑.๔ ดำเนินการตามผู้บังคับบัญชาสั่งการ

๓.๙.๑.๕ ให้ตั้งจุดตรวจจุดสกัด และจุดเฝ้าระวัง

๓.๙.๒ งานป้องกันปราบปรามสถานีตำรวจนครบาลโคกคราม

มอบหมายให้ รองผู้กำกับการป้องกันปราบปราม สถานีตำรวจนครบาลโคกคราม รับผิดชอบ ควบคุม กำกับ ดูแล กำลังในปกครอง พร้อมดำเนินการดังนี้

๓.๙.๒.๑ ให้จัดชุดสายตรวจรถยนต์เป็นชุดไล่ล่า จำนวน ๑ ชุด เพื่อปฏิบัติในภารกิจ ตามแผนปิดถนนระดมกวาดล้างกลุ่มบุคคลแข่งขันความเร็วรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะ

แผน : การป้องกันและปราบปรามการแข่งขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ในทางสาธารณะ

---

๓.๙.๒.๒ เจ้าหน้าที่สายตรวจรถจักรยานยนต์ เพิ่มความเข้มในการกวดขันตรวจตรากลุ่มบุคคลที่มีพฤติการณ์นำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์มารวมตัวกัน เพื่อที่จะแข่งขันปะลองความเร็วในทางสาธารณะในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

๓.๙.๒.๓ เจ้าหน้าที่สายตรวจรถยนต์ และสายตรวจรถจักรยานยนต์ กวดขันจับกุมกลุ่มวัยรุ่นที่นำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์มาขับขึ้นบนทางสาธารณะในลักษณะประมาทหวาดเสียว ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ประชาชนที่สัญจรในทางสาธารณะ หรือกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก ให้นำตัวผู้กระทำความผิดดำเนินการถ่ายรูปทำประวัติและดำเนินการตามกฎหมาย

๓.๙.๒.๔ ให้ฝ่ายสืบสวน จัดทำแฟ้มประวัติบุคคลเฝ้าระวัง โดยในแฟ้มให้นำประวัติจาก ๓ มอง, ดาวรุ่งหรือบุคคลต้องสงสัย และการตรวจรถต้องสงสัย รวบรวมไว้เป็นข้อมูล

๓.๙.๒.๕ ให้ร่างแบบสำรวจข้อมูลรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เพื่อมอบให้งานสืบสวนไปสำรวจข้อมูลรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จัดทำแฟ้มข้อมูลทำประวัติไว้อย่างเป็นระบบ

๓.๙.๒.๖ สนับสนุนกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจ เมื่อมีการร้องขอจากฝ่ายงานจราจรในการ ตามแผนปิดถนนกวดล้างกลุ่มบุคคลแข่งขันความเร็วรถยนต์และรถจักรยานยนต์ดังกล่าว

๓.๙.๒.๗ ให้ชุดมวลชนสัมพันธ์ร่างแบบประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประธานชุมชนหรือผู้นำชุมชนรับทราบ และร่วมในการรณรงค์ไม่สนับสนุนให้มีกลุ่มบุคคลเข้ามาแข่งขันความเร็วรถยนต์และรถจักรยานยนต์ดังกล่าว

๓.๙.๒.๘ ให้ชุดมวลชนสัมพันธ์จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์และแผ่นพับปิดไว้ตามสถานที่ และชุมชน โดยให้มีข้อความว่า “ชาวชุมชน.....ไม่สนับสนุนการแข่งขันปะลองความเร็วรถยนต์และรถจักรยานยนต์” และให้มีประธานชุมชน, ผู้นำชุมชน สมาชิกสภาเทศบาลนครนนท์ ที่คุ้มพื้นที่หรือชุมชน และเจ้าหน้าที่ตำรวจ ให้ปรากฏในป้ายประชาสัมพันธ์นั้น โดยให้ประสานกับชุดชุมชนสัมพันธ์ ในการนำข้อมูลผู้นำชุมชนลงในป้ายประชาสัมพันธ์ ดังกล่าว

๓.๙.๒.๙ ให้งานป้องกันปราบปราม ตั้งจุดตรวจจุดสกัด ถนนประเสริฐมุนิจ (ขาเข้า) หน้าปั้มการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย โดยใช้กำลังสายตรวจรถจักรยานยนต์ สายตรวจจราจรและชุดจู่โจม

๓.๙.๒.๑๐ ดำเนินการตามผู้บังคับบัญชาสั่งการ

๓.๙.๓ งานสืบสวนสถานีตำรวจนครบาลโคกคราม

มอบหมายให้ รองผู้กำกับการสืบสวน สถานีตำรวจนครบาลโคกคราม รับผิดชอบ ควบคุมกำกับดูแล กำลังในปกครอง พร้อมดำเนินการดังนี้

๓.๙.๓.๑ สนับสนุนกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจร่วมออกระดมกวาดล้างในวันศุกร์และวันเสาร์ของสัปดาห์ โดยประสานการปฏิบัติกับฝ่ายจราจรสถานีตำรวจนครบาลโคกคราม ผู้ออกแผนปิดถนนระดมกวาดล้าง

๓.๙.๓.๒ ให้สำรวจและจัดทำข้อมูลร้านค้าแต่งรถยนต์, รถจักรยานยนต์ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ โดยเน้นตกแต่งที่นำอะไหล่รถที่ไม่ได้มาตรฐานมาติดตั้งให้แก่กลุ่มลูกค้า เพื่อนำมาเป็นข้อมูลไว้สำหรับเข้าทำการกวดขันจับกุมดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

แผน : การป้องกันและปราบปรามการแข่งขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ในทางสาธารณะ

๓.๙.๓.๓ ให้จัดเจ้าหน้าที่สืบสวนบันทึกภาพนิ่ง และความเคลื่อนไหว ในการดำเนินการตามแผน  
ดังกล่าว

๓.๙.๓.๔ ให้สืบสวนหาข่าวทั้งในสายข่าวทั่วไป และในโซเชียลมีเดีย ในเรื่องการรวมตัวของกลุ่ม  
เสี่ยง

๓.๙.๔ งานสอบสวนสถานีตำรวจนครบาลโคกคราม  
มอบหมายให้ หัวหน้างานสอบสวน สถานีตำรวจนครบาลโคกคราม รับผิดชอบ ควบคุมกำกับ  
ดูแล กำลั้งในปกครอง พร้อมดำเนินการดังนี้

๓.๙.๔.๑ ให้พิจารณาจัดพนักงานสอบสวนให้เพียงพอ เมื่อมีการระดมกวาดล้าง

๓.๙.๔.๒ ในกรณีที่มีการจับกุมผู้กระทำความผิดได้ ให้พนักงานสอบสวนดำเนินการสอบสวน  
อย่างรอบคอบและรัดกุม

๓.๙.๔.๓ พนักงานสอบสวนต้องดำเนินการสอบสวนอย่างรวดเร็ว ต่อเนื่อง ให้ความเป็นธรรมแก่  
ทุกฝ่ายอย่างเสมอภาคและเท่าเทียมกัน

๓.๙.๔.๔ ดำเนินการตามที่มีผู้บังคับบัญชาสั่งการ

๓.๙.๕ งานอำนวยการสถานีตำรวจนครบาลโคกคราม  
มอบหมายให้ สารวัตรอำนวยการ สถานีตำรวจนครบาลโคกคราม รับผิดชอบ ควบคุมกำกับ ดูแล  
กำลั้งในปกครอง พร้อมดำเนินการดังนี้

๓.๙.๕.๑ ประสานการปฏิบัติหน่วยงานข้างเคียงและส่วนราชการอื่นอย่างใกล้ชิด เช่น  
ฝ่ายปกครอง และองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น เพื่อขอใช้กำลังสนับสนุนในการดำเนินการตามแผนปิดถนนกวาด  
ล้างกลุ่มบุคคลแข่งขันความเร็วรถยนต์และรถจักรยานยนต์ดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอ

๓.๙.๕.๒ สนับสนุนอุปกรณ์ในการดำเนินการตามแผนปิดถนนกวาดล้างดังกล่าว

๓.๙.๕.๓ ดำเนินการตามที่มีผู้บังคับบัญชาสั่งการ

๓.๙.๖ แนวทางการปฏิบัติแบ่งเป็น ๓ ช่วง

๑) ช่วงก่อนการแข่งขัน

ก) ให้ผู้บังคับบัญชาทุกระดับชั้น เอาใจใส่ในการอำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแล การแก้ไข  
ปัญหาขัดข้องและตรวจติดตามการปฏิบัติงานของผู้ใต้บังคับบัญชาอย่างใกล้ชิด โดยให้บูรณาการการปฏิบัติกับทุก  
สายงาน

ข) จัดเจ้าหน้าที่ฝ่ายสืบสวนออกสืบสวนหาข่าวรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับหัวหน้ากลุ่มแข่งรถ  
ร้านค้ารับตัดแปลงสภาพรถ ความเคลื่อนไหวของกลุ่ม โดยให้บันทึกภาพนิ่ง และภาพเคลื่อนไหวไว้ด้วย เพื่อใช้เป็น  
หลักฐานประกอบในการดำเนินคดีกับผู้เกี่ยวข้องทั้งขั้วขึ้น ผู้ซุ่มท้าย รวมทั้งสนับสนุนจัดการแข่งขัน

ค) จัดสายตรวจออกตรวจตราป้องกันการกระทำความผิด หรือตรวจการรวมกลุ่มตามเบาะแส  
ที่รับแจ้งจากประชาชน โดยประกอบกำลั้งเป็นชุดปฏิบัติการ และหลีกเลี่ยงการปฏิบัติการโดยลำพัง

ง) ให้กวาดค้นจับกุมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่กระทำความผิดกฎหมายในทุกข้อหาที่เกี่ยวข้อง  
อย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง และให้รวบรวมถึงร้านรับซ่อมรถจักรยานยนต์ ตัดแปลงสภาพหรือตกแต่งรถเพื่อการงัน  
การใช้หรือจำหน่ายอุปกรณ์ส่วนควบที่ไม่ได้มาตรฐานด้วย

แผน : การป้องกันและปราบปรามการแข่งขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ในทางสาธารณะ

จ) ให้ประสานความร่วมมือทั้งภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ที่รับผิดชอบ ได้แก่ ครอบครัวยุทธศาสตร์การชุมชน สถานศึกษา กระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กรมควบคุมประพฤติ สถานพินิจและคุ้มครองเด็ก เพื่อให้ความรู้และช่วยปรับเปลี่ยนทัศนคติแก่เยาวชนให้ตระหนักถึงโทษภัยของการแข่งรถ กรมทางหลวง หรือองค์กรปกครองท้องถิ่น เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการปรับสภาพถนนให้มีสภาพไม่เหมาะกับการแข่งขันและการขอรับการสนับสนุนอุปกรณ์ เครื่องมือ สำหรับใช้ในการปฏิบัติการ เป็นต้น

ฉ) แสวงหาความร่วมมือจากประชาชน โดยกำหนดช่องทางสื่อสารในการรับแจ้งเบาะแสการกระทำความผิด โดยเฉพาะอย่างยิ่งกรณีพบเห็นว่ากำลังมีการรวมตัวเพื่อจะทำการแข่งขัน ให้รับแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจทราบในทันทีทางช่องสื่อสารที่กำหนด และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบอย่างทั่วถึง

ช) ให้ดำเนินการประชาสัมพันธ์การกวดขันจับกุมการแข่งขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะของเจ้าหน้าที่ตำรวจในทุกพื้นที่ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบทางสื่อมวลชน รวมทั้งการประชาสัมพันธ์ ให้บิดา มารดา หรือผู้ปกครองหมั่นสอดส่อง อบรมเด็ก และเยาวชนในปกครองไม่ให้นำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์มาขับขี่เพื่อการแข่งขัน หรือเข้าไปมีส่วนร่วมในการแข่งขัน

## ๒) ช่วงขณะแข่งขัน

ก) ให้มีการวางแผนบูรณาการการใช้กำลังในการปฏิบัติร่วมกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องในพื้นที่รับผิดชอบทั้งฝ่ายป้องกันปราบปราม ฝ่ายสืบสวน ฝ่ายจราจร พนักงานสอบสวน ทหาร ฝ่ายปกครอง และบูรณาการสนธิกำลังจากหน่วยงานที่มีพื้นที่ใกล้เคียง โดยกำหนดให้มีผู้บังคับบัญชาการเหตุการณ์อย่างชัดเจน รวมทั้งจัดเตรียมห้องควบคุมและสถานที่เก็บของกลางไว้รองรับการปฏิบัติด้วย

ข) การใช้อุปกรณ์เพื่อลดความเร็วของรถ และลดความรุนแรงในขณะจับกุม ให้คำนึงถึงความปลอดภัยของทุกฝ่ายทั้งเจ้าหน้าที่ และผู้กระทำผิด และให้กำหนดยุทธวิธีในการปิดล้อมจับกุมให้เหมาะสมกับพื้นที่ ทั้งนี้ให้พิจารณาตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา มาตรา ๘๓ วรรคสาม

ค) ให้บันทึกภาพนิ่งและภาพเคลื่อนไหวในทุกขั้นตอนขณะดำเนินการทั้งหมดไว้เป็นหลักฐาน เพื่อใช้ประกอบสำนวนการสอบสวน หรือติดตามตัวผู้กระทำผิดมาดำเนินคดีในภายหลัง

ง) ให้จับกุมและดำเนินคดีกับผู้แข่งขัน ผู้จัด ผู้สนับสนุน และผู้ส่งเสริมในทุกข้อกล่าวหา ตรวจสอบประวัติอาชญากรรมและหมายจับผู้กระทำความผิดทุกราย และส่งฟ้องศาลทุกคดี และให้ประสานกับพนักงานอัยการอย่างใกล้ชิดในการส่งฟ้อง

จ) ในกรณีผู้กระทำความผิดเป็นเด็กหรือเยาวชน หากพบว่าผู้ปกครองไม่ดูแลให้ดำเนินคดีกับผู้ปกครองด้วย

ฉ) เมื่อมีการจับกุมผู้กระทำความผิดแล้ว ให้ประสานสื่อมวลชน เพื่อนำเสนอผลการปฏิบัติต่อสาธารณชน ซึ่งเป็นการสร้างแนวร่วมทางมวลชน เพื่อผลในการป้องปรามการกระทำความผิดในอนาคต

## ๓) ช่วงหลังการแข่งขัน

ก) ดำเนินการสอบสวนขยายผล เพื่อดำเนินการกับร้านซ่อมตัดแปลงสภาพรถ หรือตกแต่งรถ เพื่อใช้ในการแข่งขัน จัดทำประวัติบุคคล และยานพาหนะที่กระทำความผิดไว้ทุกราย เพื่อเป็นข้อมูลท้องถิ่นและใช้เป็นข้อมูลให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการกวดขันต่อไป

ข) ดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์ตามแหล่งสถานศึกษาหรือที่พักอาศัยของผู้กระทำผิดเพื่อให้ความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง และแสวงหาแนวร่วมการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำหรือเกิดพฤติกรรมเลียนแบบอีก โดยให้มีการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สถาบันครอบครัว กระทรวงศึกษาธิการ สถาบันศึกษา กระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กรมคุมประพฤติ สถานพินิจและคุ้มครองเด็ก คณะกรรมการชุมชน เป็นต้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาในระยะยาวต่อไป

แผน : การป้องกันและปราบปรามการแข่งขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ในทางสาธารณะ

ค) ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง

ง) รวบรวมสภาพปัญหาในการปฏิบัติงาน และจัดวางแบบแผนการปฏิบัติ เพื่อวางแนวทางหรือมาตรการการแก้ไขให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ที่รับผิดชอบ และจัดวางรูปแบบแผนการปฏิบัติ เพื่อทำการฝึกซ้อม หรือซักซ้อมเพื่อเตรียมความพร้อมก่อนเกิดเหตุในครั้งต่อไป

#### ค. มาตรการในการป้องกันและปราบปราม

๑) มาตรการสืบสวนหาข่าวกลุ่มวัยรุ่นที่จะมารวมตัวเพื่อแข่งขันรถในทางสาธารณะ จากสายข่าว หรือเฝ้าติดตามข่าวสารจาก Social Media

๒) การแสดงกำลัง หรือการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจอย่างจริงจัง และเข้มแข็งจะเป็นการป้องปราม กลุ่มบุคคลที่จะรวมตัวแข่งขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะได้ เช่น การตั้งจุดตรวจอย่างจริงจังและต่อเนื่องในจุดและช่วงเวลาที่ยังเสี่ยงต่อการเกิดเหตุ เป็นต้น ซึ่งในการตั้งจุดตรวจให้ตั้งตามยุทธวิธีตำรวจ โดยมีแนวทางการปฏิบัติ ดังนี้

ก) เลือกบริเวณพื้นที่ที่จะทำการตั้งจุดตรวจ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติและประชาชนผู้จะถูกตรวจค้น เป็นสำคัญ

ข) ติดตั้งแผงป้ายสัญญาณที่มีเครื่องหมายแสงคำว่า “หยุดตรวจ” ไว้บนผิวการจราจรในช่องทางด้านซ้ายทำให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นได้ในระยะไกล และควรมีกรวยยางคาดแถบสีสะท้อนแสงวางเป็นแนวเฉียงออกไปทางด้านหน้าแผงสัญญาณเป็นระยะพอสมควร เพื่อเตือนบังคับรถที่เล่นเข้ามาให้เบี่ยงออกด้านขวาไม่พุ่งชนป้ายแสดงจุดตรวจ

ค) หลังแผงป้ายสัญญาณเครื่องหมาย “หยุดตรวจ” ห่างออกไปเล็กน้อย ให้จอรถยนต์สายตรวจทำมุม ๔๕ องศา จากแนวขอบถนน โดยหันหน้ารถยนต์คันดังกล่าวออกไปตามทิศทางการจราจร พร้อมกับเปิดสัญญาณไฟสว่างไว้ตลอดเวลา

ง) กำหนด “พื้นที่ปลอดภัย” ไว้สำหรับการตรวจค้นยานพาหนะ และตรวจค้นตัวบุคคล

จ) วางกรวยยางไว้ตลอดแนวขอบถนนด้านนอกของพื้นที่ปลอดภัย เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากรถที่อาจหักเลี้ยวเข้ามาในบริเวณพื้นที่ปลอดภัยอย่างกะทันหัน

ฉ) บริเวณจุดสิ้นสุดเขตพื้นที่ปลอดภัย เตรียมรถยนต์สายตรวจ ๑ คัน และรถจักรยานยนต์สายตรวจ ๑ คัน พร้อมพลขับและคู่ตรวจ จัดเตรียมพร้อมสำหรับไล่ติดตามจับกุมรถที่หลบหนีการตรวจค้น

ช) รูปแบบในการตั้งจุดตรวจ ให้ปฏิบัติตามยุทธวิธีที่กำหนดไว้ (ตามคู่มือการปฏิบัติงานของตำรวจสายตรวจ)

๓) มาตรการแสวงหาความร่วมมือประชาชนในการแจ้งเบาะแส ข่าวสาร

๔) มาตรการ ตรวจสอบ และกวดขัน สถานที่หรือผู้ประกอบการที่เป็นแหล่งสนับสนุน หรือส่งเสริมการกระทำผิด ของกลุ่มผู้แข่งขันรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะ โดยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบสมุดคุม ร้านซ่อม หรือดัดแปลงรถจักรยานยนต์ ร้านจำหน่ายอะไหล่รถมือสองอย่างต่อเนื่อง หากพบมีการกระทำความผิดให้ดำเนินคดีตามกฎหมายในส่วนที่เกี่ยวข้อง

๕) มาตรการกวดขัน ตรวจยึดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ต้องสงสัย เช่น ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน อุปกรณ์ส่วนควบไม่ครบถ้วน ดัดแปลงสภาพรถ รถแต่งซิ่ง ไว้ตรวจสอบ และบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยเปรียบเทียบปรับในอัตราที่สูงสุด หรือหากพบว่าเกี่ยวพันกับความผิดมูลฐานอื่นให้ดำเนินคดีอย่างเคร่งครัด

แผน : การป้องกันและปราบปรามการแข่งขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ในทางสาธารณะ

---

๖) ให้นำมาตรการ ตามคำสั่ง คสช. ที่ ๒๒/๒๕๕๘ ลง ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการแข่งขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในทางการควบคุมสถานบริการหรือสถานประกอบการที่เปิดให้บริการในลักษณะที่คล้ายกับสถานบริการ และคำสั่ง คสช. ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลง ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหาอันเกิดจากการขับขี่ยานพาหนะมาบังคับใช้อย่างเฉียบขาด

๗) ให้หัวหน้าชุดไล่ล่า ปรับเวลาการตรวจและแผนการปฏิบัติตามความเหมาะสมของสถานการณ์ในแต่ละพื้นที่

๘) มาตรการในการจัดทำประวัติกลุ่มวัยรุ่น กลุ่มเสี่ยง ที่ออกเตร็ดเตร่เวลายามวิกาล และแหล่งมั่วสุม

๙) มาตรการบังคับใช้กฎหมายในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มเสี่ยงอย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยเฉพาะกลุ่มรถจักรยานยนต์ในทุกข้อหาความผิด โดยเน้นการนำตัวส่งฟ้องศาลเด็กและเยาวชน

๑๐) มาตรการตรวจสอบร้านเกมส์ สถานบันเทิง ร้านคาราเกะ (วันใส) แหล่งมั่วสุม ที่เป็นแหล่งรวม ตัวของกลุ่มวัยรุ่น เจ้าหน้าที่ตำรวจต้องเข้าไปตรวจตรา เพื่อป้องกันเหตุ กอดัน จนทำให้กลุ่มวัยรุ่น หรือกลุ่มบุคคลไม่สามารถรวมตัวกันเพื่อแข่งขันรถในทางสาธารณะได้ทั้งนี้หากไม่สามารถค้นได้ก็จะเป็นข้อมูลเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

๑๑) มาตรการสำรวจและเฝ้าติดตามพฤติกรรมกลุ่มเสี่ยงในพื้นที่ หรือกลุ่มบุคคลที่เคยถูกจับกุมการกระทำความผิดขอข้อหาแข่งขันรถในทางสาธารณะ เพื่อเป็นการป้องปราม

๑๒) มาตรการปิดล้อมจับกุม

ก) หากในพื้นที่มีถนนซึ่งกลุ่มวัยรุ่น หรือกลุ่มบุคคล ใช้รวมกลุ่มเพื่อแข่งขันรถยนต์รถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะ ให้วางแผนกำหนดจุดที่จะเข้าปิดล้อมจับกุมให้ชัดเจนและมีความปลอดภัย โดยในแต่ละจุดมีผู้ควบคุมการปฏิบัติเป็นนายตำรวจชั้นสัญญาบัตรขึ้นไป ทั้งนี้ หากในเส้นทางที่เป็นเส้นทางจัดแข่งขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ คาบเกี่ยวระหว่างหลายพื้นที่ ต้องมีการประสานการปฏิบัติอย่างใกล้ชิด ในการร่วมปฏิบัติเพื่อให้การปฏิบัติครอบคลุม และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ข) การเก็บรวบรวมข้อมูล เพื่อหาสถิติกำหนดความน่าจะเป็นในการรวมกลุ่ม เพื่อแข่งขันรถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะ โดยเฉพาะในช่วงวันหยุด ศุกร์ เสาร์ อาทิตย์ หากพบว่ามีกรรวมกลุ่มเพื่อแข่งขันรถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะ เป็นกลุ่มขนาดใหญ่ ให้เรียกประชุมโดยระดมสรรพกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจทุกสายงานเข้ารับฟังการแนวทางการปฏิบัติการในการปิดล้อมจับกุม

ค) เตรียมอุปกรณ์เครื่องมือที่จะใช้ในการปิดล้อมจับกุม เช่น รถยนต์ร้อยเวร สายตรวจ (๒๐) ซึ่งสัญญาณไฟวิบวาม หรือรถบรรทุกขนาดใหญ่ สำหรับปิดล้อมเส้นทางแข่งขัน รวมทั้งแผงเหล็ก หรือยางรถยนต์ เป็นต้น

ง) เตรียมอุปกรณ์ในการป้องกันร่างกายเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการเฉี่ยวชนของกลุ่มรถจักรยานยนต์ที่แข่งขันในทางสาธารณะ เช่น สนับแข้ง สนับเข่า โล่ หมวกนิรภัย เป็นต้น แล้วแจกจ่ายแก่เจ้าหน้าที่ให้ทั่วถึง เพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน

จ) ก่อนออกปฏิบัติหน้าที่ ให้มีการประชุมชี้แจงภารกิจ และมอบแนวทางการปฏิบัติ ทั้งนี้ เพื่อไม่ให้ข้อมูลและแผนในการปิดล้อมจับกุม รั่วไหล เนื่องจากอาจจะมีการทรยศหรือญาติพี่น้องของเจ้าหน้าที่ตำรวจรวมอยู่ในกลุ่มแข่งขันด้วย โดยให้หัวหน้าชุดซึ่งเป็นนายตำรวจชั้นสัญญาบัตรในแต่ละชุดเก็บโทรศัพท์มือถือเจ้าหน้าที่ตำรวจผู้เข้าร่วมปฏิบัติงานทุกนายไว้ให้เรียบร้อยเสร็จสิ้นภารกิจจึงคืนให้เจ้าของเช่นเดิม



แผน : การป้องกันและปราบปรามการแข่งขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ในทางสาธารณะ

ข) ขณะออกปฏิบัติภารกิจ ปิดล้อมจับกุมแต่ละชุดให้วางกำลัง ๑๐ ถึง ๑๕ นาย ตามแยกหรือช่องทางหลบหนีต่างๆ โดยใช้รถยนต์ปิดกั้นป้องกันการหลบหนี ในส่วนถนนสายหลักพื้นที่เส้นทางในการแข่งขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ให้ใช้รถยนต์ร้อยเวรสายตรวจ (ร้อยเวร ๒๐) ในการไล่ต้อน ก่อนจะทำการปิดกั้นหัวและท้ายถนนเมื่อปิดกั้นผิวการจราจรเสร็จเรียบร้อยทุกชุดที่อยู่ในจุดต่างๆ ตามเส้นทางที่กำหนดให้นำกำลัง เข้าการจับกุมผู้กระทำผิดที่แข่งขันรถจักรยานยนต์ในทางสาธารณะ

ช) จัดเตรียมพนักงานสอบสวนไว้รองรับการปฏิบัติ

ฌ) จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ตำรวจสอบของกลาง ทำประวัติ ผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้าย

ญ) จัดเตรียมรถพยาบาล และประสานโรงพยาบาล กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ

๑๓) มาตรการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการร่วมกันแก้ไขปัญหาการแข่งขันรถในทางสาธารณะ ได้แก่ ครอบครัว คณะกรรมการชุมชน สถานศึกษา กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กรมควบคุมประพฤติ สถานพินิจและคุ้มครองเด็ก เพื่อให้ความรู้และช่วยปรับเปลี่ยนทัศนคติแก่เยาวชนให้ตระหนักถึงโทษภัยของการแข่งขัน กรมทางหลวง หรือองค์กรการปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับการปรับสภาพถนนให้มีสภาพไม่เหมาะกับการแข่งขันและการขอรับการสนับสนุนอุปกรณ์ เครื่องมือ สำหรับใช้ในการปฏิบัติการ เป็นต้น

ง. กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการแข่งขันรถในทางสาธารณะ ได้แก่

๑) พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๒) พระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ.๒๕๕๖

๓) พระราชบัญญัติมาตรฐานอุตสาหกรรม พ.ศ.๒๕๑๑

๔) พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒

๕) พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.๒๕๓๕

๖) ประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

๗) คำสั่ง คสช. ที่ ๒๒/๒๕๕๘ ลง ๒๓ ก.ค. ๒๕๕๘

๘) คำสั่ง คสช. ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลง ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๘

จ. บุคคลเป้าหมายที่ต้องรับผิด หรือควรพิจารณาความอาญา

๑) ผู้ขับขี่

๒) ผู้จัด ผู้สนับสนุน หรือผู้ส่งเสริมให้มีการแข่งรถ

๓) บิดา มารดา หรือผู้ปกครอง

๔) ผู้จำหน่ายอุปกรณ์แข่งรถ

๔. การส่งกำลังบำรุง/การรายงาน

ตามสายงานปกติ

๕. การบังคับบัญชา/การสื่อสาร

ตามสายงานปกติ

\*\*\*\*\*

พันตำรวจเอก



( ประภาส แก้วฉืด )

ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลโคกคราม